

eMIRG

#1 ZOMER 2012

THE MAKING OF MIRG EU



MIRG EU



Maritime
Incident
Response
Groups

IN DEZE EDITIE: MARITIME INCIDENT RESPONSE
GROUPS • PARTNERS • EERSTE STAPPEN NAAR
MIRG • UK MIRG • AGENDA • INGEZOOMD:
INCIDENT OP DE SEA CHARENTE •

MARITIME INCIDENT RESPONSE GROUPS

INTERNATIONALE KENNIS EN VAARDIGHEDEN
SAMENGEBRACHT VOOR EEN EFFECTIEVE
BESTRIJDING VAN MARITIEME INCIDENTEN



Het Kanaal, de Noordzee en de Westerschelde zijn drukbevaren scheepvaartroutes. Dagelijks varen hier honderden schepen van en naar de verschillende havens. Met radar en andere moderne communicatiemiddelen wordt de scheepvaart in goede banen geleid. Recente incidenten, bijvoorbeeld met de Costa Concordia in Italië en de Rena in Nieuw-Zeeland, laten zien dat er desondanks dingen mis kunnen gaan, met desastreus gevolgen. Dit soort incidenten vraagt om specifieke kennis en vaardigheden van hulpverleners én om een goede uitrusting. Alleen dan kunnen hulpverleners veilig aan boord om incidenten te bestrijden, schepen veilig te stellen en het milieu te sparen.

In veel landen worden 'normale' brandweermensen bij dit soort grote scheepvaartincidenten ingezet. Door een gebrek aan specifieke kennis en vaardigheden en een goede uitrusting kunnen zij hun werk niet naar behoren uitvoeren. Het gevolg: bemanning en passagiers moeten op zee worden geëvacueerd. Een gevaarlijke procedure. In Kent, Engeland, heeft de brandweer een speciaal team opgezet om dit probleem aan te pakken: Maritime Incident Response Group (MIRG) heet het. De teamleden lossen problemen aan boord op zoals branden, incidenten met chemicaliën en mensen

die opgesloten zitten. Hun missie: het schip redden en zorgen dat het in een veilige haven kan komen voor reparatie of verdere afhandeling van het incident. Hierdoor is het niet nodig de bemanning van boord te halen. Bovendien worden de effecten voor het milieu geminimaliseerd. Ook in Frankrijk zijn inmiddels soortgelijke teams operationeel.

MIRG EU VOOR SLAGKRACHT

De bestaande kennis, capaciteit en middelen in Frankrijk en Engeland zijn onvoldoende om scheepvaartincidenten effectief te kunnen bestrijden. Daarom hebben Nederlandse, Vlaamse, Franse en Engelse brandweerkorpsen hun krachten gebundeld in dit Interreg IVA 2Zeeën project. Samen zetten zij een MIRG-EU op: een internationale, gespecialiseerde groep van brandweermensen die speciaal is getraind, opgeleid en uitgerust om incidenten aan boord van vracht- en cruiseschepen te kunnen bestrijden. Elke partner zet in eigen land een eigen MIRG op. Samen met de bestaande teams in Engeland en Frankrijk vormen ze één MIRG-EU dat in geval van grote en langdurige incidenten kan worden ingezet.

PARTNERS

MIRG-EU heeft partners uit de vier landen van het 2Zeeëng gebied. Veiligheidsregio Zeeland, waar crisisbeheersing, brandweer en medische hulp samenkomen, is Lead Partner van het project.

De regio Zeeland heeft dagelijks te maken met grote zeeschepen die over de bochtige Westerschelde hun weg van en naar de Zeeuwse en Vlaamse havens zoeken. Door getij, stroming en soms smalle vaargeulen is het een verraderlijk water. Goed getrainde brandweermensen zijn nodig om in geval van een calamiteit bemanning, passagiers, inwoners te beschermen en het milieu te sparen. Niet alleen op de rivier, maar ook in de havens en op de Noordzee. De Veiligheidsregio wil dit probleem grensoverschrijdend aanpakken en heeft daarom het initiatief genomen om de partners in dit project samen te brengen. Samen zetten zij op een efficiënte manier een nieuwe stap in maritieme veiligheid.

De Nederlandse partner in het project is de Provincie Zeeland (NL). Zij initieerde het project Samenwerken en Slagkracht voor meer veiligheid op de Westerschelde. Opleiden en oefenen maken hier onderdeel van uit. De Brandweren van Antwerpen, Beveren en Gent zijn de Vlaamse partners in het project. Deze brandweerregio's zijn verbonden aan grote internationale havens waar onder andere grote chemische bedrijven zijn gevestigd. Snel en adequaat kunnen ingrijpen bij brand aan boord van een schip is simpelweg noodzakelijk. De Service Départemental d'Incendie et de Secours de Pas-de-Calais en de Kent Fire and Rescue Service zijn de partners uit respectievelijk Frankrijk en Engeland. Beide landen hebben te maken met druk scheepvaartverkeer door het Kanaal en op de Noordzee en hebben ervaring met gespecialiseerde teams. De samenwerking tussen alle landen aan weerszijde van de Noordzee, tilt de bestrijding van maritieme hulpverlening naar een hoger plan.

DRIE STAPPEN

Om dit doel te kunnen bereiken, maken alle partners gezamenlijk een algemene risico-analyse en één analyse specifiek gericht op hun eigen regio. Wat voor schepen varen er? Met welke risico's kunnen MIRGs aan boord te maken krijgen? Als de risico's duidelijk zijn, is ook duidelijk wat voor mensen en middelen nodig zijn voor de teams. Deze teams worden in de volgende stap samengesteld. Daarnaast wordt een handboek opgesteld dat precies beschrijft hoe bepaalde operaties moeten worden uitgevoerd, volgens welke protocollen en met welke hulpmiddelen, hoe gecommuniceerd wordt, onderling en met de hulpverleners op de wal. Met een gezamenlijk handboek en vergelijkbare materialen werken de verschillende MIRGs straks allemaal op dezelfde manier. Dat maakt samenwerking makkelijker, effectiever en dus beter. In 2013 wordt bestaande kennis uit alle partnerregio's samengebracht in een uniform opleidings- en trainingsprogramma. Alle teams worden volgens deze systematiek en met de juiste uitrusting voorbereid op hun taak als MIRG. Het project eindigt in 2014 met een grote internationale oefening, waarin alle kennis en kunde van de partners gezamenlijk in praktijk worden gebracht.



DE EERSTE STAPPEN OP WEG NAAR MIRG-EU



In februari kwamen alle partners samen voor een gezamenlijke start van het project. Nu zes maanden later beginnen de eerste resultaten zich af te tekenen.

OPERATIONS MANUAL

Het Operations Manual van de Kent Fire and Rescue Service vormt de basis voor het nieuwe MIRG-EU manual. Teruggebracht tot de essentie van MIRG en aangevuld met andere documenten, is het nieuwe handboek het fundament van MIRG-EU. Het beschrijft de verantwoordelijkheden van de teamleden, de standaardprocedures, wie moet worden ingezet, hoe een schip moet worden benaderd, de communicatieprotocollen onderling en met de mensen aan de wal, et cetera. Ook de samenstelling van een MIRG wordt in het manual beschreven. De partners hebben afgesproken dat twee soorten MIRGs worden ingezet bij een incident. Het eerste team, het commandoteam, bestaat uit een Operational Commander (OC), de leidinggevende op het schip, een Command Support Officer die de OC ondersteunt en zorgt voor de communicatie tussen de OC en de informatiemanager, twee Boarding Control Board Operators, die ervoor zorgen dat iedereen veilig aan boord komt, een Sector Commander, die leiding geeft aan de eenheden op de plaats incident en tot slot een Command Support Safety Officer, die de OC ondersteunt, met name op het gebied van gevaarlijke stoffen. Het tweede team bestaat uit speciaal getrainde brandweermensen.

Omdat de wetgeving in de vier partnerlanden verschilt, wordt het algemene Operations Manual per land aangevuld met een aparte bijlage. Het eerste concept moet eind september gereed zijn.

AANSCHAF UITRUSTING

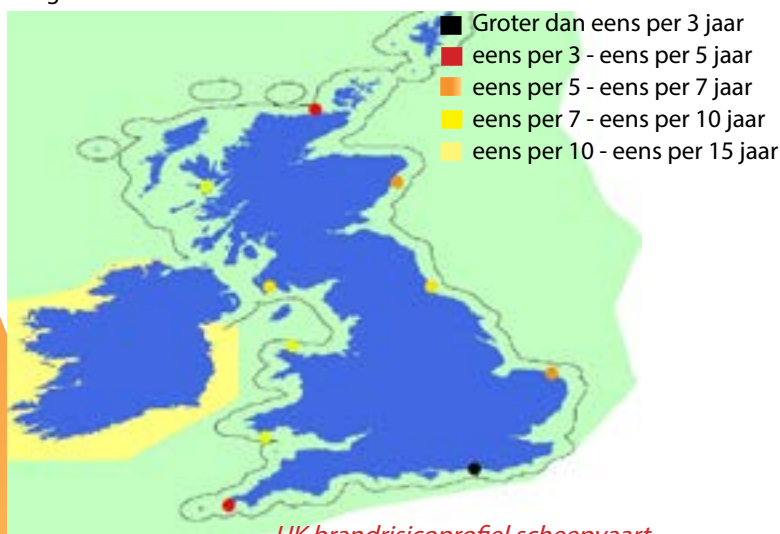
Tijdens de vergadering bespraken de werkgroep-leden een algemene uitrustingslijst. Daaruit werden de benodigde middelen voor de Zeeuwse en Vlaamse MIRGs geselecteerd. De komende tijd wordt de lijst verder uitgewerkt en aangevuld. Om dit goed te kunnen doen, bracht de werkgroep op 29 juni jl. een bezoek aan de Kent Fire and Rescue Services. Daar werden de Engelse middelen bekeken en werd gecontroleerd of hun lijst compleet was. In september wordt de definitieve lijst vastgesteld en kunnen de benodigde middelen worden aangeschaft.



De Franse en Engelse partners zullen aan de hand van de nieuwe lijst ook hun uitrusting onder de loep nemen en bekijken of aanvullende middelen nodig zijn. Als alles volgens planning verloopt, zijn alle MIRGs aan het eind van het jaar volledig uitgerust, zodat de deelnemers begin 2013 met hun training kunnen beginnen.

RISICOANALYSE

Wanneer een incident zich voordoet is het belangrijk dat de MIRGs precies weten wat hen te wachten staat als ze aan boord gaan. Het weer, het type schip, de grootte, de indeling, de lading, lekkages, schade... dit soort gegevens moet in een aanvalsplan worden meegenomen. De kustwacht assisteert hierbij. Zij zorgt voor een speciaal taakformulier dat de MIRGs helpt om risico's snel te kunnen identificeren. Zo kunnen de teams snel hun acties plannen en inschatten welke uitrusting en gereedschappen noodzakelijk zijn voor een succesvolle bestrijding van een incident. Daarnaast zorgen alle regio's voor een eigen risico-inventarisatie waarin precies wordt beschreven wat voor soort incidenten zij kunnen verwachten. Wat voor schepen varen er in de regio? Welke lading vervoeren zij? Zijn er passagiers aan boord te verwachten en hoeveel? De uitrusting en de training van personeel kan op basis van deze analyses worden vastgesteld.



MIRGS SAMENSTELLEN

Zeeland en Vlaanderen zijn begonnen met het werven van mensen voor hun MIRGs. Een proces dat zorgvuldig moet worden doorlopen, want lid van een MIRG word je niet zomaar, daar heb je bijzondere kwaliteiten voor nodig. MIRG-deelnemers krijgen tenslotte te maken met extreme situaties die vragen om mentale en fysieke veerkracht. Daarnaast moeten ze tijd maken voor extra trainingen en oefeningen. Veel brandweerlieden hebben al aangegeven zeer geïnteresseerd te zijn in een functie binnen deze nieuwe teams. In Vlaanderen is inmiddels een wervingsbrochure ontwikkeld, zodat mensen die zich melden precies weten wat er van ze wordt verwacht. Aan het einde van het jaar moet de bezetting van alle MIRGs rond zijn, dan kunnen zij, voorzien van een nieuwe uitrusting, in 2013 met hun training starten.



UK

MARITIME INCIDENT RESPONSE GROUP

De kans op een ernstig maritiem incident op één van de wateren in het 2Zeeën gebied is aanzienlijk. De kans is ook groot dat zo'n incident vraagt om inzet van hulpverleners uit alle landen die aan de drukste vaarroute ter wereld, het Kanaal en de Noordzee, liggen. Voor een effectieve samenwerking moeten procedures en uitrusting naadloos op elkaar aansluiten. Dit project maakt dat mogelijk.

Het Verenigd Koninkrijk heeft sinds 2006 ervaring met een MIRG. In dat jaar werd het eerste team opgezet. Een resultaat van het Sea of Change project. De minister van Transport, Alistair Darling, gaf het officiële startschot: "MIRG versterkt onze mogelijkheden om brand en andere calamiteiten op zee te bestrijden met uitstekend getrainde teams die met een helikopter snel ter plaatse kunnen zijn."

"WAARDEVOLLE KENNIS EN ERVARING VOOR MIRG-EU"

Onafhankelijk onderzoek van MCA (Maritime and Coastguard Agency) concludeerde dat er een groot risico is voor een ernstig incident op zee (met een kans op 10 slachtoffers of meer) waar optreden noodzakelijk is. De MCA verwachtte jaarlijks 2 tot 3 van dit soort incidenten. Die voorspelling is de afgelopen jaren uitgekomen. Inmiddels is het team bij zeven incidenten ingeschakeld. Met succes. Want ook al zijn bemanningsleden getraind om incidenten te bestrijden, hun vaardigheden zijn niet te vergelijken met de kennis en kunde van MIRGs. En belangrijker, uit onderzoek is gebleken dat de inzet van de Fire & Rescue Service effectief en efficiënt is. Des te meer reden om dit concept de Noordzee over te sturen en samen te werken met Frankrijk, België en Nederland!



AGENDA

OKTOBER

OEFENING
GUARDEX 2012

02

De oefening GUARDEX 2012 is ontwikkeld om te oefenen met scheepvaartincidenten in de omgeving van Londen. De internationale oefening is multidisciplinair. Teams uit Frankrijk, België, Denemarken en Finland nemen deel. De Maritime & Coastguard Agency organiseert de oefening.

In het scenario komt de THV Patricia, een klein cruiseschip, in de buurt van een windmolenpark in aanvaring met een werkschip dat bij het windmolenpark voor anker ligt. Het resultaat: brand aan boord van beide schepen. Op de Patricia valt de elektriciteit uit en vervolgens komt het schip in botsing met een aantal windturbines. Een aantal opvarenden van de Patricia wordt vermist, zij zijn waarschijnlijk overboord geslagen. Aan boord zijn gewonden. Ook een aantal technici, aan het werk bij de windmolens, is gewond geraakt. Zij moeten met een helikopter worden geëvacueerd.

OKTOBER

VERGADERING
MONITORING
COMMITTEE

25

MIRG EUMaritime
Incident
Response
Groups

COLOFON

Uitgave van: MIRG-EU
Fotografie: projectpartners, Reederei nsb
Art work: life design
Tekst: hbl communicatie
Web: www.mirg.eu
info: j.zonnevrijlle@vrzeeland.nl

BLIJF OP DE HOOGTE, NEEM
KOSTENLOOS EEN ABONNE-
MENT OP ONZE NIEUWSBRIEF
WWW.MIRG.EU



INGEZOOMD: INCIDENT OP DE SEA CHARENTE

2 Oktober 2009, 17.15 uur. De East Sussex Fire & Rescue Service krijgt het verzoek een MIRG naar de MV Sea Charente (1638 ton) te sturen. Het schip had de kustwacht geïnformeerd over rookontwikkeling in een ventilatorschacht die in verbinding stond met een ruim met 1900 ton tarwekorrels. De kapitein kreeg het advies te wachten op een MIRG, zodat deze professionals konden bekijken of het veilig was het schip naar een haven te begeleiden.

Een team van vier brandweermensen werd gemobiliseerd. Met speciale communicatieapparatuur en temperatuurmeters werden ze met een reddingshelikopter naar het schip gebracht. Met speciale infraroodcamera's stelde het team een verhoogde temperatuur vast in het ruim aan bakboord en op een geïsoleerde plek in de verblijven van de bemanning. Al snel werd geconcludeerd dat de warmte aan bakboord werd veroorzaakt door de zon en dat de warmte in de bemanningsverblijven afkomstig was van de boegschroef. Aan stuurboordzijde was alles normaal. De commandant besloot dat het veilig was om aan boord te gaan.

Eenmaal aan boord werd de ontwikkeling van de temperatuur gemonitord. Die bleef stabiel zodat het schip veilig naar Southampton kon varen en daar kon aanleggen. Het MIRG team droeg het schip over aan collega's van Hampshire Fire & Rescue services. Het team werd ontbonden en keerde terug naar zijn thuisbasis.